

Zmluva o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy

uzatvorená v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zmien a doplnkov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave a súvisiacich predpisov.

Obec Bzenov a Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť (ďalej len „zmluvné strany“), v záujme uspokojovania prepravných potrieb osôb, zabezpečenia nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou pravidelnou mestskou autobusovou dopravou osôb, úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto preprave vznikajú, uzatvárajú túto zmluvu:

Článok I. Zmluvné strany

Obec: Bzenov
IČO: 00326895
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
IBAN: SK35 0200 0000 0000 1682 0572
v zastúpení: Štefan Rafajlovič, starosta obce
(ďalej len „objednávateľ“)

a

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Bardejovská 7, 080 06 Lubotice
Pošta: P.O. Box 170, 081 70 Prešov
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
IBAN: SK70 0200 0000 0000 0370 4572
v zastúpení: Ing. Martin Jaš, predseda predstavenstva
Lukáš Anderko, člen predstavenstva
(ďalej len „dopravca“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len „zmluva“) je záväzok dopravcu a záväzok objednávateľa.
2. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť objednávateľovi výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len výkony mestskej hromadnej dopravy, v skratke „MHD“) vo verejnom záujme v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. v rozsahu prepravnej, prevádzkovej a tarifnej povinnosti.
3. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť dopravcovi za poskytnuté výkony MHD vo verejnom záujme náhradu preukázanej straty, ktorá vznikne v dôsledku plnenia zmluvy.

Článok III.

Prepravná, prevádzková a tarifná povinnosť

1. Dopravca zabezpečí výkony MHD v rozsahu podľa Ročného projektu organizácie MHD na rok 2020 a linkového cestovného poriadku linky MHD, číslo 18 (príloha č. 1) odsúhlaseného s objednávateľom. Ročný projekt organizácie MHD na rok 2020 obsahuje okrem iného aj predpokladaný celkový rozsah výkonov MHD v kalendárnom roku 2020. Na ďalšie kalendárne roky počas doby platnosti zmluvy bude spracovaný samostatný ročný projekt organizácie MHD a bude dodatkom k tejto zmluve.
2. Dopravca bude výkony MHD zabezpečovať podľa Prepravného poriadku.
3. Dopravca bude MHD vykonávať v súlade s Tarifou MHD v Prešove, ktorá je v súlade s cenovým výmerom, vydaným obcou Bzenov.
4. Celkové kilometre dopravy pre objednávateľa sú definované ako kilometre najazdené na všetkých spojoch, po trasách jednotlivých spojov.
5. Dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi hraničnou zastávkou a východiskovou zastávkou na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť je 50 % vzdialenosti v kilometroch medzi hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme.
6. Celkové kilometre dopravy pre objednávateľa sú vypočítané po zohľadnení obmedzenia dopravy počas školských prázdnin podľa prázdninového cestovného poriadku.
7. Celkové skutočné výkony dopravy poskytnuté objednávateľovi budú určené na základe dopravných podkladov dopravcu.

Článok IV.

Úhrada (kompenzácia) straty

1. Plánovaná strata je vypočítaná ako rozdiel plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených dopravcom na splnenie záväzku, vyplývajúceho z tejto zmluvy a plánovaných tržieb MHD vyplývajúcich z regulovaných cien. Primeraný zisk na rok 2020 je dohodnutý vo výške 0 % v súlade s Kalkuláciou nákladov (príloha č. 2).
2. Skutočná výška straty bude preukázaná po skončení účtovného roka 2020, v súlade s účtovnými a daňovými pravidlami platnými v SR, a to na základe údajov účtovníctva dopravcu v zmysle položiek a zásad kalkulačného vzorca uvedeného v prílohe č. 3.
3. Priame náklady, prevádzková réžia a tržby vzniknuté prevádzkovaním MHD, budú v účtovníctve dopravcu vedené samostatne. Správna réžia sa rozpočíta pre jednotlivé trakcie (autobusy a trolejbusy) pomerom skutočne realizovaných výkonov v km. Náklady na 1 km sú pomerom ekonomicky oprávnených nákladov pravidelnej autobusovej dopravy a počtu km autobusovej dopravy.

Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu km vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50 % km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami. Podiel ID na 1 km je pomer výšky výnosov z kapitálových transferov zo ŠR SR a počtu km v MHD.

4. Na kalendárny rok 2020 je predpokladaná strata vo výške 35 746 €. Mesačné preddavky na úhradu straty sú dohodnuté vo výške 2 979 €. Preddavky sú splatné v lehote do 5-tich kalendárnych dní po ukončení kalendárneho mesiaca.
Na ďalšie kalendárne roky počas doby platnosti zmluvy bude výška predpokladanej straty a preddavkov dohodnutá dodatkom k tejto zmluve.
5. Vyúčtovanie skutočnej straty za rok 2020 bude dopravcom vykonané do 28. 02. 2021 a objednávateľom odsúhlasené do 15-tich kalendárnych dní po predložení vyúčtovania.
V ďalších kalendárnych rokoch bude vyúčtovanie skutočnej straty dopravcom vykonané do 28. 02. nasledujúceho kalendárneho roka a objednávateľom odsúhlasené do 15-tich kalendárnych dní po predložení vyúčtovania.
6. Nedoplatok skutočnej straty bude dopravcovi uhradený do 30-tich kalendárnych dní od predloženia vyúčtovania. Prípadný preplatok bude započítaný na plnenie zmluvy v nasledujúcom období alebo vrátený podľa oznámenia objednávateľa.
7. Výška mesačných preddavkov na príslušný rok bude vypočítaná na základe kalkulácie plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov MHD a plánovaných tržieb MHD v zmysle bodu 1. tohto článku. Táto bude objednávateľovi oznámená do 31. 10. predchádzajúceho roka.
8. Ak objednávateľ bude v omeškaní so splnením peňažného záväzku, t.j. s úhradou straty z výkonov vo verejnom záujme podľa bodu 4. a 6. tohto článku, dopravca má právo objednávateľovi účtovať úroky z omeškania, sadzba ktorých sa rovná základnej úrokovej sadzbe Európskej centrálnej banky platnej k prvému dňu omeškania s plnením peňažného záväzku zvýšenej o 4,5 percentuálnych bodov. Takto dohodnutá sadzba úrokov z omeškania platí počas celej doby omeškania s plnením peňažného záväzku.

Článok V.

Ostatné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dopravca sa zaväzuje zabezpečovať výkony MHD podľa cestovného poriadku aj pomocou zálohových vozidiel, ktoré zabezpečia náhradnú dopravu v prípade výpadku z dôvodov poruchy vozidla MHD v primeranom rozsahu.
2. V prípade potreby na zabezpečovanie mimoriadnych výkonov MHD dopravca zabezpečí mimoriadnu dopravu po dohode s objednávateľom.
3. Objednávateľ sa zaväzuje vopred prerokovať s dopravcom všetky dopravné obmedzenia a výluky dopravy, ktoré sa budú dotýkať výkonov MHD.
4. Zmeny v cestovnom poriadku môžu byť vykonané len po vzájomnej dohode zmluvných strán. Schvaľovanie cestovných poriadkov MHD zabezpečí objednávateľ v súlade s platnou legislatívou.

5. V prípade mimoriadnych okolností, v dôsledku ktorých sa stane záväzok dopravcu podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka nesplniteľný alebo nemožný, nie je dopravca touto zmluvou viazaný a je povinný bez meškania tieto okolnosti oznámiť objednávateľovi.
V prípade, že v dôsledku vzniku týchto okolností nedôjde k odstúpeniu od zmluvy zo strany dopravcu, tento je povinný obnoviť plnenie podľa tejto zmluvy ihneď po zániku okolností.
6. Ďalšie práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami tejto zmluvy a príslušnými ustanoveniami Zákona o cestnej doprave a Obchodného zákonníka.

Článok VI. Zmluvné obdobie

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú.
Začiatok plnenia zmluvy: 01. 01. 2020
Ukončenie plnenia zmluvy: 31. 12. 2029

Článok VII. Zánik zmluvy

1. Táto zmluva zaniká uplynutím dojednaného zmluvného obdobia.
2. K zániku zmluvy môže dôjsť písomnou dohodou zmluvných strán.
3. K zániku zmluvy môže dôjsť odstúpením od zmluvy písomnou formou zo strany dopravcu alebo zo strany objednávateľa.
Doprovca môže odstúpiť od zmluvy, ak objednávateľ nesplní zmluvný záväzok úhrady podľa článku IV. tejto zmluvy alebo výkon dopravy sa stal pre dopravcu nesplniteľným alebo jeho plnenie nemožným. Ak dopravca odstúpi od zmluvy z dôvodu neplnenia zmluvných záväzkov objednávateľa podľa článku IV. tejto zmluvy, alebo ak sa stal výkon dopravy pre dopravcu nesplniteľným alebo jeho plnenie nemožným, dopravca dňom odstúpenia od zmluvy (najneskôr však počnúc prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení odstúpenia od zmluvy objednávateľovi) zastaví poskytovanie výkonov MHD v prospech objednávateľa podľa tejto zmluvy. Odstúpením od tejto zmluvy zo strany dopravcu nezaniká záväzok objednávateľa dopravcovi uhradiť stratu za skutočne poskytnuté výkony MHD.
Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy, ak nie je schopný plniť zmluvný záväzok úhrady podľa článku IV. tejto zmluvy alebo zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu MHD.
4. Zmluva zanikne aj v prípade, že dopravcovi nebude znova udelená dopravná licencia na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy.

Článok VIII.
Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Účinnosť nadobúda dňa 01. 01. 2020. Je vyhotovená písomne v dvoch (2) exemplároch, pričom každá zmluvná strana obdrží jeden (1) exemplár.
2. Každá zmena a doplnok tejto zmluvy vyžaduje k nadobudnutiu platnosti vzájomný súhlas oboch zmluvných strán, musí mať formu písomného dodatku k tejto zmluve.
3. V ostatných otázkach neupravených touto zmluvou platia predovšetkým ustanovenia zákona o cestnej doprave, Obchodného zákonníka a ostatných s tým súvisiacich právnych predpisov platných v SR.
4. Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou, o ktorých sa zmluvné strany nevedia dohodnúť, budú riešené podľa právneho poriadku SR upravujúcich súdne konanie.
5. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

V Bzenove dňa20.12......2019.....

V Loboticiach dňa 19. 12. 2019

Podpisy zmluvných strán:

Za obec Bzenov:



.....
Štefan Rafajlovič
starosta obce

Za Dopravný podnik mesta Prešov,
akciová spoločnosť:

DOPRAVNÝ PODNIK
mesta Prešov
akciová spoločnosť

.....
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

.....
Lukáš Anderko
člen predstavenstva